

Pamięci zmarłych dyrektorów Technikum Kolejowego im. Hipolita Cegielskiego w Poznaniu

■ Marek Grzegorz Nowak 2006-09-17, ostatnia aktualizacja 2006-09-17 17:39:47.0

Technikum Kolejowe na mapie Poznania pojawiło się 1 września 1954 r., jednak jego początki sięgają roku 1946, kiedy to w Kutnie Azorach powstało Państwowe Gimnazjum Mechaniczne. Obecnie szkoła nosi nazwę Zespół Szkół Komunikacji.

23 września br. odbędą się uroczystości jubileuszowe połączone ze zjazdem absolwentów.

Warto zatem przypomnieć tych, którzy kierowali naszą szkołą.

Pierwszym dyrektorem szkoły, który podjął się trudu przeniesienia szkoły z Kutna do Poznania, był mgr Henryk Rytko. Urodził się 11 kwietnia 1921 r. w Święcicach k. Warszawy. Ukończył gimnazjum w Pruszkowie. Z koleją związany był od czasu II wojny światowej, a po jej zakończeniu pracował jako dyżurny ruchu w Warszawie. W latach 1946-1952 odbywał studia w Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie na Wydziale Komunikacji. Do końca lutego 1954 r. pełnił funkcję zastępcy naczelnika parowozowni w Warszawie. 1 marca tego samego roku został mianowany dyrektorem Technikum Mechaniczno-Odlwniczego w Kutnie. Dyrektorem Technikum Kolejowego pozostał do 31 sierpnia 1965 r. Po odejściu ze szkoły, do 1 maja 1971 r. pracował jako zastępca dyrektora Biura Projektów Kolejowych w Poznaniu. Zmarł 9 sierpnia 1987 r.

Funkcję wicedyrektora od początku istnienia szkoły w Poznaniu pełnił mgr Zygmunt Pazda. Natomiast dyrektorem został 1 września 1965 r. i był nim do 31 sierpnia 1972 r. Urodził się 23 października 1911 r. w Kolonii na terenie Niemiec. Do kraju wrócił w 1920 r. Uczył się w Państwowym Seminarium Nauczycielskim w Działdowie, w roku 1930 uzyskał dyplom nauczyciela szkoły powszechnej i podjął pracę nauczycielską. Tuż przed wybuchem II wojny światowej otrzymał dyplom Państwowego Instytutu Robót Ręcznych w Warszawie. Brał udział w obronie stolicy i dostał się do obozów jenieckich, w których przebywał do końca wojny. Po wojnie pracował jako nauczyciel i dyrektor szkoły zawodowej w Chojnicach. Następnie został wizytatorem szkół zawodowych w Poznaniu, a od 1949 r. pełnił już funkcję wicedyrektora Dyrekcji Okręgowej Szkolenia Zawodowego w Poznaniu. Po przejściu na emeryturę aktywnie działał w Związku Polskich Artystów Plastyków. Zmarł 4 kwietnia 1987 r.

W okresie dyrektorowania Z. Pazdy funkcję wicedyrektora pełnił mgr Aleksander Glaza. Pochodził z rodziny nauczycielskiej. Urodził się 22 sierpnia 1931 r. w Poznaniu. Po ukończeniu Liceum św. Marii Magdaleny przez rok pracuje jako nauczyciel, a w latach 1951-1955 studiował na Wydziale Matematyki Uniwersytetu Poznańskiego. Po ich ukończeniu pracował jako nauczyciel w Technikum Ekonomicznym w Poznaniu. 1 września 1972 r. został starszym wizytatorem szkół Ministerstwa Komunikacji - Zarządu Szkolenia Zawodowego przy DOKP w Poznaniu, a następnie aż do emerytury - jego naczelnikiem. Bardzo pomógł na przełomie lat 80. i 90. w drukowaniu gazety szkolnej "Kolejarka". Zmarł 18 stycznia 1996 r. w Poznaniu.

Kolejnym dyrektorem szkoły był mgr Roman Lewandowski. Pochodził z rodziny kolejarskiej. Urodził się 23 września 1921 r. w Gnieźnie. Tam też rozpoczął naukę w liceum, którą przerwała wojna. Świadcetwo dojrzałości uzyskał w 1946 r. Jeszcze w czasie okupacji rozpoczął pracę na kolei, by kontynuować ją po wojnie, najpierw w Odcinku Sygnałowym w Gnieźnie, a później w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, pełniąc funkcję najpierw kierownika Samodzielnego Działu Szkolenia, a następnie kierownika Ośrodka Szkolenia Kursowego PKP w Poznaniu. Ze szkołą związany był już od 1955 r. jako nauczyciel przedmiotów zawodowych. Studia ukończył w 1965 r., uzyskując stopień magistra prawa. Dyrektorem szkoły został 1 września 1972 r. i pełnił tę funkcję do 31 sierpnia 1981 r. Zmarł 22 lutego 1984 r. w Poznaniu.

Przez jeden rok szkolny funkcję dyrektora pełnił dr inż. Marian Kopeć. Był nim od 1 września 1981 r. do 31 sierpnia 1982 r. Urodził się 30 września 1924 r. w Brzozie w ówczesnym powiecie bydgoskim. Szkołę średnią ukończył już po wojnie, pracując na kolei jako dyżurny ruchu i kontynuując w ten sposób tradycje rodzinne. W roku 1950 ukończył Inżynierski Kurs Ruchu Kolejowego, uzyskując stopień inżyniera komunikacji. Pracował wtedy jako zawiadowca stacji, kontroler ruchu i zastępca naczelnika Wydziału Ruchu DOKP w Poznaniu. W roku 1951 ukończył studia magisterskie w zakresie nauk ekonomiczno-politycznych na Uniwersytecie Poznańskim i został wykładowcą na kursach kolejowych. Od samego początku należał do nauczycieli organizujących pracę szkoły. Uczył przedmiotów ekonomicznych i ruchowych. Po przejściu na emeryturę, w 1987 r., spełniło się jego marzenie - obronił dysertację doktorską na Akademii Ekonomicznej w Poznaniu. Zmarł 15 listopada 1993 r. w Pobodziskach Letnisku.

Ostatnim zmarłym dyrektorem Technikum Kolejowego jako samodzielnej szkoły był mgr inż. Jerzy Krzywiński. Urodził się 17 lutego 1929 r. w Poznaniu. W roku 1951 ukończył Państwowe Liceum Mechaniczne nr 2 w Poznaniu. Jako przodownik nauki i pracy społecznej został przyjęty bez egzaminów na Wydział Budowy Maszyn Politechniki Poznańskiej, który ukończył w 1956 r. W tym samym roku podjął pracę w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego w Poznaniu. Od 1 września 1972 r. pełnił funkcję wicedyrektora w Zasadniczej Szkole Zawodowej ZNTK. 1 stycznia 1982 r. został jej dyrektorem. W dość burzliwych okolicznościach 1 września 1983 r. został dyrektorem Technikum Kolejowego i funkcję tę pełnił aż do przejścia na emeryturę 30 września 1989 r. Zmarł 4 lutego 1994 r. w Poznaniu.

przewodniczący komitetu organizacyjnego 60. Jubileuszu szkoły,

jej absolwent i nauczyciel

Marek Grzegorz Nowak

Tekst pochodzi z portalu Gazeta.pl - www.gazeta.pl © Agora SA
